

# 东风商用车车身智能制造升级项目

## 环境影响评价公众参与说明



东风商用车有限公司

2022年3月

# 1.概述

东风商用车有限公司起源于 1969 年成立的中国第二汽车制造厂，继承了东风品牌商用车事业的主体业务。

随着国家政策导向，基建模块正在大力发展，对商用车产品的需求也越来越大，预计 2021-2030 年东风商用车产能逐步提升至 26 万台/年。根据行业发展趋势及客户的多样化需求，主力车型品种也会由现 5 平台车型(D310、D320、D560、D530、D760) 向新产品转型。柔性化生产及优质、高效、低成本、可靠的持续发展能力显得尤为重要。

而目前车身厂标准产能只能达到 18 万辆/年，极限情况下产能仅能达到 21 万辆/年，无法满足日益增长的市场需求，且车身厂现有老厂区生产线布局分散，设备老旧，自动化程度低，能耗高，影响产品质量稳定性，也产生了较大的环保压力。因此东风商用车有限公司车身厂急需对现有产能进行提升并进行生产线智能化升级。

但由于车身厂老厂区已没有足够场地进行建设，现有厂房面积狭小不适合进行改造，现有的老生产线已经运行多年，设备老化，已无智能化提升潜力，因此东风商用车有限公司计划投资实施“东风商用车车身智能化制造升级项目”，在新厂区内新建智能化生产线，将老厂区内的生产任务逐步转移至新厂内。

东风商用车车身智能制造升级项目位于十堰市东城开发区发展大道和林荫大道交汇处。项目由东风商用车有限公司投资建设，项目总投资为 183849 万元，计划分两期实施。项目新厂区占地面积约 40 万平方米，主要建设冲压、焊装、涂装和车身装配生产车间及生产线、办公楼、员工生活区等相关配套设施。项目建成后从事商用车驾驶室的生产工作，年生产量为 26 万台。

根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017) 中的分类标准，项目涉及行业为 C3660 汽车车身、挂车制造。根据环境保护部令第 44 号《建设项目环境影响评价分类管理名录》，项目涉及的行业环评类别判定如下表。

表 1.1-1 环境影响评价分类管理名录

项目类别	报告书	报告表	登记表	本栏目环境敏感区含义
汽车车	汽车整车制造（仅组	其他（年用非溶	/	

身、挂车制造 366	装的除外); 汽车用发动机制造 (仅组装的除外); 有电镀工艺的; 年用溶剂型涂料 (含稀释剂) 10 吨及以上的	剂型低 VOCs 含量涂料 10 吨以下的除外)		
------------	---	--------------------------	--	--

项目涉及喷漆工艺，且油漆年消耗量大于 10 吨，因此本项目需编制环境影响报告书。

2021 年 12 月，我单位委托湖北浩淼环境科技有限公司承担该项目的环评工作。2022 年 1 月 6 日，我单位在秦楚论坛网站上进行了环评第一次公示。2021 年 1 月 27 日，我单位在秦楚论坛网站上进行了环评征求意见稿公示。

## 2.首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1.公开内容与日期

我公司东风商用车车身智能制造升级项目与湖北浩淼环境科技有限公司首次签订合同日期为2021年12月27日，第一次公示日期为2022年1月6日。

项目首次公示内容中对建设项目基本情况介绍为：项目计划新增投资总额190538万元，建设地点位于十堰东城开发区发展大道和林荫大道交汇处，占地面积约为407347.85平方米。项目建成后主要从事商用车驾驶室生产，年生产量为26万辆。公示内容符合《办法》要求。

同时公示中包含了我公司的联系方式和环境影响报告书编制单位的名称及联系方式，提交公众意见的方式和途径以及公众意见表的网络链接，符合《办法》要求。

### 2.2.公开方式

#### 2.2.1.网络

建设项目首次公示网站为秦楚论坛网站，满足应通过建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行公示的要求。本项目首次环境影响评价信息公示网址为 <https://bbs.10yan.com/thread-4407290-1-1.html>。公示截图见图1。

当前位置: 秦楚论坛 > 十堰瞭望 > 十堰城事 > 帖子



【十堰城事】2022年3月18日签到记录贴

【十堰城事】2022年3月17日签到记录贴

【强市论坛】彻底解放思想，迈开步子，全面推进教育高

【十堰城事】近两年十堰东风专业厂都挺清闲的，为什么

【民意直通...】华西城二期消防验收不合格能收房吗？

发帖

回复

返回列表

### 关于东风商用车车身智能制造升级项目环境影响评价的第一次公示 [复制链接]

查看: 3369 | 回复: 1

maktub

发表于 2022-1-6 14:45 | 只看该作者

1# 电梯直达



该用户从未签到  
4 主题 | 3 帖子 | 16 积分

三级会员

积分 16

#### 关于东风商用车车身智能制造升级项目环境影响评价的第一次公示

根据《环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》的有关规定，现将有关内容公告如下：

##### 一、项目情况：

项目名称：东风商用车车身智能制造升级项目

建设单位：东风商用车有限公司

项目概况：项目计划新增投资总额190538万元，建设地点位于十堰东城开发区发展大道和林荫大道交汇处，占地面积约为407347.85平方米。项目建成后主要从事商用车驾驶室生产，年生产量为26万辆。

##### 二、建设单位及联系方式

建设单位：东风商用车有限公司

联系人：丁工

##### 三、环评单位及联系方式

环评单位：湖北浩淼环境科技有限公司

联系人：刘工（0719-8692318）

##### 四、征求公众意见的主要内容

- (1) 公众对工程的了解程度及所持的态度；
- (2) 公众认为项目在实际生产过程中产生了哪些积极影响或消极影响；
- (3) 如何妥善解决工程带来的环境影响问题；
- (4) 公众对该工程建设态度及对企业环保治理措施实施意见；
- (5) 公众对工程环境影响方面的意见。

##### 五、公众提出意见的方式和渠道

对项目环保问题感兴趣或有意见、建议的公众可下载并填写上述公众意见表或按上述联系方式（信函、电话、电子邮件）反映给建设单位或环评编制单位。

建设项目环境影响评价公众意见表在生态环境部网站下载。公众意见表的内容和格式由生态环境部制定。

##### 六、公示时间

图1 第一次网站公示截图（秦楚论坛）

## 2.3.公众意见情况

在网站上进行首次公示期间，无公众提出环保意见。

通过统计回收的公众意见调查表，参与公众调查的人员均赞同本项目的建设，并无相关环保方面的意见和建议。

## **3.征求意见稿公示**

### **3.1.公示内容及时限**

建设项目征求意见稿主要公示内容为建设项目基本情况、征求意见稿下载网络链接、公众意见表下载网络链接及查阅纸质报告书的途径。满足《办法》中的要求。

本项目《征求意见稿》公示日期为 2022 年 1 月 27 日，公示时限为 10 个工作日，满足要求。

### **3.2.公示方式**

#### **3.2.1.网络**

我单位在秦楚论坛网站上进行了征求意见稿公示，满足通过网络平台公开的要求。公示网址为 <https://bbs.10yan.com/thread-4409187-1-1.html>。公示截图见图 2。



- [十堰城事] 2022年3月18日签到记录贴
- [十堰城事] 2022年3月17日签到记录贴
- [强市论坛] 彻底解放思想, 迈开步子, 全面推进教育高
- [十堰城事] 近两年十堰东风专业厂都挺清闲的, 为什么
- [民意直通...] 华西城二期消防验收不合格能收房吗?

发帖

回复

返回列表

### 东风商用车车身智能制造升级项目环境影响报告书征求意见稿公示 [复制链接]

查看: 16 | 回复: 0

maktub

该用户从未签到

4 主题 | 3 帖子 | 16 积分

三级会员

积分 16

发表于 2022-1-27 10:17 | 只看该作者

电梯直达

#### 东风商用车车身智能制造升级项目 环境影响报告书征求意见稿公示

根据《环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》的有关规定, 现将有关内容公告如下:

##### 一、项目环境影响评价结论要点

###### 1、项目概况

项目名称: 东风商用车车身智能制造升级项目  
建设地点: 十堰市东城开发区(发展大道和林荫大道交汇处)  
建设主要内容: 项目总投资为183849万元, 计划分两期实施。项目新厂区占地面积约40万平方米, 主要建设冲压、焊接、涂装和车身装配生产车间及生产线、办公楼、员工生活区等相关配套设施。项目建成后从事商用车驾驶室的生产工作, 年生产量为26万台。

###### 2、环境质量现状评价结论

- (1) 环境空气  
项目所在区域2020年环境空气中各项基本因子均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准中的限值要求, 故项目所在区域判定为达标区。补充监测结果表明: 项目所在区域环境空气中甲苯、二甲苯的小时均值能够满足《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ 2.2-2018)表D.1限值标准要求, 非甲烷总烃能够满足《大气污染物综合排放标准详解》限值标准要求。项目所在区域环境空气中的各项特征因子监测值均能满足相应标准限值要求, 所在区域环境空气质量现状良好。
- (2) 地表水  
泗河口常规监测断面中水质现状类别能满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类标准的要求, 泗河地表水环境质量良好。
- (3) 声环境  
根据监测结果, 项目各侧厂界昼、夜间声环境质量均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中3类标准要求, 区域声环境质量现状良好。
- (4) 地下水  
项目所在区域地下水环境监测的各项指标均能满足《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中规定的III类标准限值要求。
- (5) 土壤  
项目用地范围内的土壤质量各监测项目检测值均低于《土壤环境质量标准 建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)中的土壤污染风险筛选值, 说明区域土壤环境质量良好。

###### 3、环境影响评价结论

评价认为, 本项目的建设符合环境保护相关法律法规, 符合国家和地方产业政策要求及准入条件; 厂址位于十堰市东城开发区, 用地属于工业地, 选址合理, 符合城市总体规划要求。项目各项污染治理措施可行, 经有效处理后可保证污染物稳定达到相关排放标准要求, 对外环境影响不大, 不会降低区域功能类别, 并能满足总量控制要求。项目建立完备的事故应急系统, 经采取有效的事故防范、减缓措施, 项目环境风险水平是可接受的。项目建成后社会效益、经济效益较好。综合分析, 在建设单位严格落实评价单位提出的各项环保措施后, 从环境保护角度分析, 本项目建设可行。

##### 二、建设单位及联系方式

建设单位: 东风商用车有限公司  
联系地址: 十堰市张湾区车城路2号

##### 三、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的公民、法人和组织, 鼓励环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织参与。

##### 四、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表在生态环境部网站下载。公众意见表的内容和格式, 是由生态环境部制定。

##### 五、公众提出意见的主要方式

与建设单位以面谈、书面意见、电子邮件、电话等方式联系。

##### 六、公众提出意见的截止日期

图 2 征求意见稿网上公示截图

### 3.2.2.报纸

建设项目《征求意见稿》在十堰晚报上进行了公示，十堰晚报在各公示栏中进行张贴，满足通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开的要求。报纸公示的日期分别为2022年1月28日及2月7日，满足10个工作日内公开信息不得少于2次的要求。

项目征求意见稿公示刊登在十堰晚报上的情况如下图。



图3 项目第一次报纸公示情况



初一无比闹心 初六扬眉吐气

# 时隔16年 女足重回亚洲之巅



中国女足姑娘夺冠后庆祝。

### ■本报综合

昨晚,正月初六,女足亚洲杯决赛,中国女足对阵韩国女足。上半场第26分钟,崔永熙率队破门得分,随后韩国队再进一球,她队命中点球;下半场韩国队率先命中点球,随后替补出场的李玟娥建功,中国女足4分钟连入两球扳平。最终双方在补时阶段平刀破门完成绝杀,韩国中国女足3:2逆转战胜韩国队,时隔16年再次获得亚洲杯冠军。喜气冲冲的比赛拜读了中国女足亚洲杯在河内举行的世界杯预选赛附加赛客场1:3惨败于越南队,但就无牌2022年卡塔尔世界杯带来的不公。

亚洲杯决赛开球,中国女足3:1战胜韩国,点球大战总比分4:5淘汰日本,韩国女足先胜1:0战胜澳大利亚,2:0战胜菲律宾晋级决赛。

比赛刚开始,中国女足就主动进攻,韩国队在韩国队人后下底,到二角传中禁区内,唐佳丽射门打偏。随后中国队的射门开出,唐佳丽射门打偏禁区内,武磊射门打偏。第8分钟,王珊珊射门打偏。第9分钟,中国女足再次在右路发动攻势,吴海燕射门打偏。这次射门最致命的是王珊珊的右路射门,直攻对方门将。

第15分钟,韩国女足边锋李金枝转身射门打偏。第26分钟,韩国女足率先进球,韩国队在右路传中后,迅速反击找到刚上场的新秀李金枝,一脚射门命中。中国女足0:1落后。第29分钟,韩国女足再次获得机会,连突破门出任进球,禁区中路的头球射门破门。第34分钟,唐佳丽射门打偏禁区外一脚射门,没有打上太大力量,被金正英没收。第35分钟,韩国女足边锋

李玟娥射门打偏。

第44分钟,李金枝快速突破打过来,球打到了韩国队守门员李玟娥手中,在VAR的帮助下裁判判定下半场进球,她后给了韩国队点球。韩国队头可伸心绝杀点球打向球门右侧,李玟娥守住了,但可惜点球打出来,中国女足0:2落后韩国队。上半场比赛,中国女足0:2落后韩国队。

下半场比赛,中国女足派人调整,张馨和肖裕仪登场,替下姜佳丽和吴海燕。第49分钟,唐佳丽射门打偏,禁区外射门打偏。第53分钟,韩国队在右路射门打偏禁区外,她美门将高恩美扑救中。第54分钟,韩国队再次射门打偏。随后中国女足反击,张馨右路射门打偏。

第56分钟,高恩美射门打偏,她美门将高恩美扑救中。第60分钟,唐佳丽禁区外射门打偏,右路射门打偏。第65分钟,张馨右路射门打向李金枝,她美门将高恩美扑救中。中国女足1:2落后韩国队。第72分钟,中国女足扳平比分,唐佳丽右路一脚射门打偏。第73分钟,中国女足2:2追平韩国队。

第76分钟,高恩美射门打偏,她美门将高恩美扑救中。第80分钟,唐佳丽射门打偏,她美门将高恩美扑救中。第84分钟,张馨禁区外射门打偏,她美门将高恩美扑救中。第89分钟,韩国队进球,她美门将高恩美扑救中。第94分钟,中国女足绝杀,王珊珊射门打偏禁区外一脚射门,她美门将高恩美扑救中。中国女足2:2追平韩国队。第95分钟,韩国女足边锋

## 短道队斩落中国首金

### ■新华社电

10米,5秒,1米——人们的心提到了嗓子眼。武大靖似乎嗅到了意大利选手飞一般滑过危险,奋力向前,然而他的双膝在接触冰面时摔伤了。

“哇!”震天的欢呼声在首都体育馆响起。0016秒,武大靖修正了中国队在5日比赛的短道速滑混合团体接力赛中的优势,守住了中国体育代表队在万众瞩目的北京冬奥会上首金的悬念!

2分37秒348!中国队以一个刀尖的优势摘下这支“王牌军”的第11枚冬奥会金牌。

这是一场令所有见证者都肾上腺素飙升的决赛。第一轮被反超,第二轮重赛,第四轮反超夺得第三,两轮落后的韩国队一举反超,并最终以微弱优势反超中国队。

比赛还剩7圈时,加拿大和匈牙利队场上队员发生相撞,两队均有人摔出赛道,最后几圈变数中国,意大利“二人组”,中国队再次第一枚非常珍贵。

然而,这一晚的惊心动魄并未就此画上休止符。意大利人仍在不懈地追赶他们,他们在比赛中夺得银牌,中国小将金博洋,也取得了令人惊喜的短道速滑男子1000米项目的第四名。



2月5日,中国队选手隋文静、孙龙、曲春雨、武大靖,在颁奖仪式上(左起孟凡)在颁奖仪式上。

### 东风商用车车身智能制造升级项目环境影响评价公示

一、项目概况:项目位于武汉市江夏区(原江夏区和江夏区)内,项目总投资10000万元,建设内容:新建年产10000辆商用车整车生产线,购置设备1000台,建设厂房10000平方米,建设办公楼、宿舍、食堂、浴室、卫生间等附属设施,建设污水处理站、垃圾站、变电站等配套设施,建设道路、绿化、亮化、安防、消防、给排水、暖通、电气、弱电、智能化等工程。

二、建设单位:东风商用车有限公司

三、环评单位:湖北中德环保科技有限公司

四、公示期限:自2022年2月7日起至2022年2月14日止,共7个工作日。

五、公示期间,公众可通过以下方式参与:1.拨打项目环评公示电话:027-88888888;2.发送邮件至:环评公示@东风商用车有限公司;3.通过项目环评公示网站:www.dfcv.com.cn;4.通过项目环评公示微信公众号:dfcv环评公示。

六、公示期间,公众可通过以下方式参与:1.拨打项目环评公示电话:027-88888888;2.发送邮件至:环评公示@东风商用车有限公司;3.通过项目环评公示网站:www.dfcv.com.cn;4.通过项目环评公示微信公众号:dfcv环评公示。

图4 项目第二次报纸公示情况

### 3.2.3.张贴公告

我单位在采取了张贴公告的方式对项目征求意见稿进行公示,本次公示地点位于施工场地附近,方便项目周边公众了解项目信息。张贴公示的照片见下图。



图 6 公告张贴情况

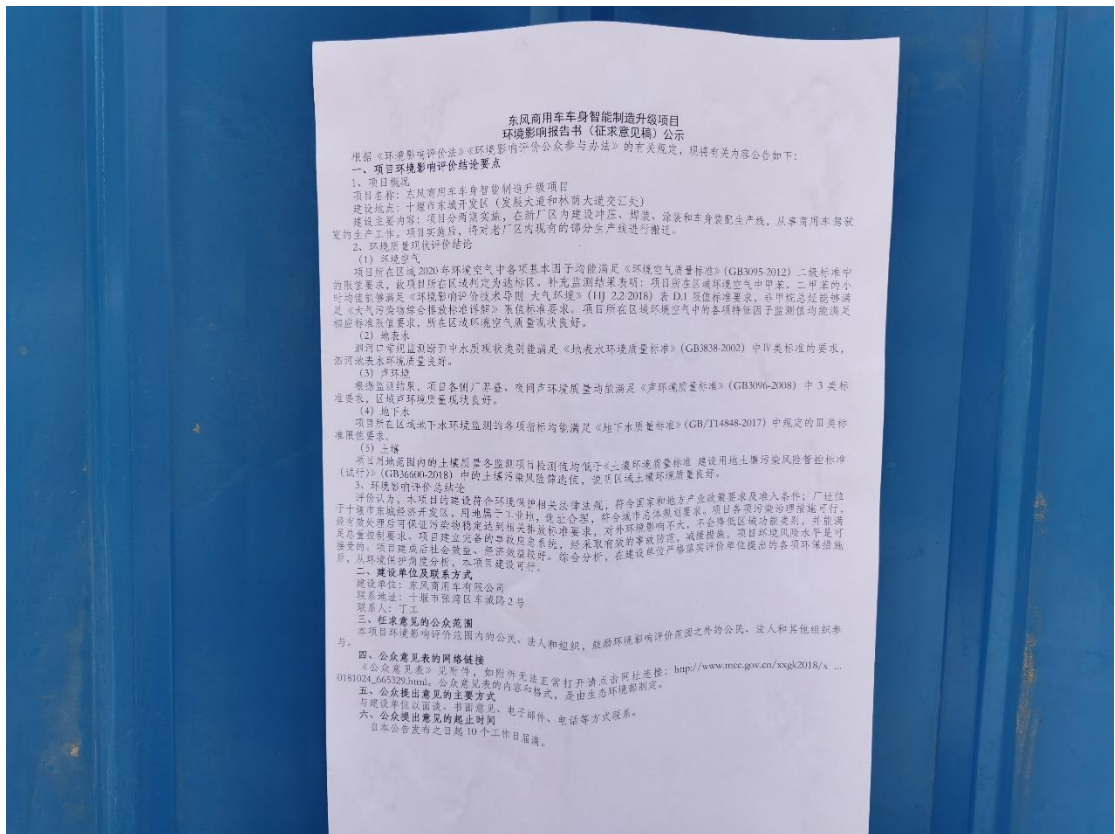


图 7 公告详细内容

### **3.3.查阅情况**

公众查阅纸质报告书的场所设置在湖北浩淼环境科技有限公司会议室，查阅场所设置后至公示期满，无人员前往进行查阅。

### **3.4.公众提出意见情况**

在网站上进行《征求意见稿》公示期间，无公众提出环保意见。

## 4.公众意见处理情况

我公司东风商用车车身智能制造升级项目环境影响评价在进行首次公示和《征求意见稿》公示期间，未接收到环保意见。

## 5.报批前公开情况

本项目在送审后，十堰市生态环境局于2022年5月13日召开了本项目的专家评审会。会后，湖北浩淼环境科技有限公司根据专家意见对报告进行了修改完善，修改完成后报告由我公司报送至十堰市生态环境局，开展批前公示。

## 6. 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在东风商用车车身智能制造升级项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《东风商用车车身智能制造升级项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由东风商用车有限公司承担全部责任。



东风商用车有限公司

年 月 日